

SO 654– Pryžové přechody **tramvajové trati**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu, popis a základní údaje o současném stavu	3
2.	Seznam vstupních podkladů	3
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	4
3.1	Základní popis.....	4
3.2	Konstrukce přechodů.....	4
3.3	Bourací práce.....	4
3.4	Použité materiály.....	4
3.5	Dopravní značení.....	5
3.6	Inženýrské sítě	5
3.7	Zemní práce	5
4.	Použité normy	5
5.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum	5
6.	Plán kontroly zkoušek	5
7.	Návaznost na ostatní objekty - průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů, návaznost na jiné - související, cizí, výhledové investice	6
8.	Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad.....	6
9.	Zvláštní popis výjimek z předpisů, uvedení odchylných řešení od předchozího stupně dokumentace.	6
10.	Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání	6
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
12.	Požadavky na geotechnický monitoring	6
13.	Popis navrženého řešení, technických parametrů a jejich zdůvodnění ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	7
14.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

1. Identifikační údaje objektu, popis a základní údaje o současném stavu

Název stavby: PD

Název stavebních objektů: SO 654 – Pryžové přechody tramvajové trati

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava

Zodpovědný projektant stavby: Ing. Martin Krejčí, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby Číslo AO: 1101379

Projektant objektu SO654: Ing. Vlastimil Šmírák, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby Číslo AO: 1100117 ,

Řešené území je v obci Ostrava, k.ú, Hrabůvka v prostoru tramvajové zastávky Provoznická. Vymezení je od ul. U Haldy po výhybky TT vedoucí podél ul. Místecká.

Kategorie dráhy: Tramvajová dráha

Traťový úsek: Závodní

Staničení: Km 1,153 46 - 1,33062 (ve výkresech pracovní staničení km 0,000 00-0,177 16)

Jedná se o dvoukolejnou trať, kdy tramvajový pás je veden samostatně mimo vozovky. Tramvajové koleje v řešeném území jsou žlábkové tv. NP4 na dřevěných pražcích se zadlažbovými panely mezi kolejnici a v pásu mezi kolejemi. Technický stav kolejí je špatný, koleje jsou již na mezí udržitelnosti. Nástupiště má nízkou nástupní hranu, je kratší než požaduje DPO a chybí prvky bezbariérového užívání pro cestující.

Nově rekonstruovaná zastávka Provoznická bude situovaná na stejném místě, ale bude prodloužena směrem k ulici U Haldy. Nástupiště i koleje jsou osvětleny veřejným osvětlením. Odvodnění je řešeno pomocí uličních vpustí, v kolejišti pak pomocí odvodňovacího zařízení. Na nástupiště je přístup z navazujících chodníků. Přechody přes tramvajovou trať jsou panelové.

2. Seznam vstupních podkladů

Použité podklady:

- Vyhláška č. 251/2018Sb.. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- situace polohopisu, výškopisu (R&M Geodata)
- zákon č. 361/2000Sb. a vyhláška č.294/2015Sb. v platném znění
- vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- stavební zákon a související předpisy
- vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění
- podklady správců inž. sítí
- záznamy a prezenční listiny z projednání
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.

3.1 Základní popis

Součástí tohoto objektu vytvoření přechodu k nástupištím přes tramvajové koleje. Dnešní přechody na obou stranách nástupišť jsou panelové a požadavek DPO je jejich náhrada pryžovými. Délka přechodů navržena 6,3 m včetně závěrných zídek, šířka 2,70 m. (Rozměry se upřesní dle nabídky vybraného dodavatele přechodů).

Přechody jsou v přímých úsecích tramvajových kolejí, které jsou v osové vzdálenosti 3,10m, Kolejový svršek je tv. 49E1 na betonových pražcích. Podélný sklon kolejí v místech je příznivý, jen 0,208% .

3.2 Konstrukce přechodů.

Přechody jsou určeny hlavně pro chodce, musí však splňovat i umožnění příjezdu silničních vozidel údržby DPO na nástupiště.

Navrhujeme pryžovou konstrukci se závěrnými zídkami a atypickým panelem mezi tramvajovými kolejemi č.1 a 2. Konstrukce musí být schválena drážním úřadem pro použití v železničních a tramvajových tratích.

Závěrné zídky jsou zároveň obručníky navazujících chodníků. Navazující chodník bude na stejné výškové úrovni jako přechody. Dešťová voda z chodníku nesmí být svedena k přechodům.

3.3 Bourací práce

Budou provedeny následující bourací práce:

Vybourání panelů obou dnešních přechodů 40m²

Vybourání obručníků OP3 12m.

3.4 Použité materiály

Betony

Pro jednotlivé konstrukční části byly stanoveny třídy betonů (EN 206+A1) a stupně agresivity prostředí (EN 206+A1) takto:

Podkladní nekonstrukční beton:

BETON ČSN EN 206+A1 – C12/15-X0 (CZ)-CI 1,0-D_{max} 16-S3

Pro jednotlivé konstrukční části byly stanoveny třídy betonů (EN 206+A1) a stupně agresivity prostředí (EN 206+A1) takto:

BETON ČSN EN 206+A1 – C35/45-XF4, XD3 (CZ)-CI 0,4

Po dokončení betonáže je nutné beton řádně ztuhnout. Nesmí však dojít k přehutnění betonu (rozpojení složek betonu). Dále je nutné beton ošetřovat. Konstrukce se překryje geotextilií, která se navlhčí a následně překryje parotěsnou zábranou - nutno dodržovat min. teplotu 5°C a

vlhko, které kladně ovlivňuje průběh hydratace. Toto ošetřování povrchu by mělo probíhat alespoň 7 dní.

Pryžové přechody budou dodány s atestem výrobce.

3.5 Dopravní značení

V rámci tohoto stavebního objektu není řešeno dopravní značení. Přechody TT v intravilánu nejsou značeny.

3.6 Inženýrské sítě

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit se jimi. Výkopy v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností.

Před započítím stavebních prací budou dotčené sítě přesně vytyčeny jednotlivými správci. Před zahájením výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí.

Dojde-li v místech kabelových tras k souběhu, nebo křížení s podzemním vedením cizích sítí, nutno dodržet prostorové uspořádání sítí dle ČSN 73 6005.

3.7 Zemní práce

Výkopy pod závěrné zídky jsou zahrnuty v tomto objektu, další zemní práce v tomto objektu nejsou

4. Použité normy

ČSN 73 6412 – Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí

ČSN 28 0318 – Průjezdové průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách

ČSN 736424-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky Část 1. Navrhování zastávek

5. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)

Nejsou, byly již zpracovány do zadání

6. Plán kontroly zkoušek

Přesné termíny kontrolních prohlídek stavby budou stanoveny po výběru dodavatele stavby a stanovení časového harmonogramu. O těchto termínech bude stavební úřad informován.

Prohlídky budou probíhat v těchto časových uzlových bodech stavby:

a) kontrola hloubky výkopu závěrných zídek a kvality pláně výkopu

- b) kontrola dodržení geometrie položených zídek a temene kolejnic před pokládkou pryžových panelů
- c) závěrečná kontrolní prohlídka

7. Návaznost na ostatní objekty - průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů, návaznost na jiné - související, cizí, výhledové investice

Stavební objekt SO 654 má vazbu na všechny objekty stavby, jejichž koordinaci provádí zodpovědný projektant stavby. Součástí PD stavby je koordinační situace s vyznačením rozhraní objektů.

Stavební objekt SO 654 nemá návaznost na jiné, cizí investice.

8. Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad

Závěry z pracovních porad byly průběžně zapracovány do projektové dokumentace. Zápisy z porad jsou v dokladové části

9. Zvláštní popis výjimek z předpisů, uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace.

Výjimky nejsou potřebné.

10. Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání

PD byla zpracována dle platných vyhlášek č.146/2008 Sb. a 177/1995Sb. a projednána s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

12. Požadavky na geotechnický monitoring

Na stavbě bude dohled geotechnika. Při realizaci SO 654 nejsou požadavky na dohled Geotechnika.

13. Popis navrženého řešení, technických parametrů a jejich zdůvodnění ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Rekonstruované pryžové přechody na zastávce zlepší kvalitu cestování a bezpečnost osob nastupujících a vystupujících z tramvají.

Stavba není na poddolovaném území. Důlní vlivy jsou již doznělé.

14. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Po dobu stavby bude zastávka i přechody uzavřeny. Náhradní autobusová doprava je řešena v organizaci výstavby. Obchůzková trasa je podél ul. U Haldy